

GHM-10 Fietsbrug Zwanenburg



Griekspoor staat voor topsport in civiele techniek

'Wij gaan altijd voor het hoogst haalbare'

Topsport in civiele techniek

Algemene gegevens	
Subthema: Gemeente Haarlemmermeer	Onderhoudsjaar: 2023
Nummer: GHM-10	Type inspectie: Onderhoudsronde 4
Naam: Fietsbrug Zwanenburg/Osdorp	Datum: 06-12-2023
Auteur: vstokman	Status: Inspectie binnen verwerkt

--

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektrohydraulisch - Cilinder	Aandachtspunt: Zweten van olie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het monitoren van de lekkage op verergering tijdens de onderhoudsronde	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: KVD 23-034	Onderdeel: Aandrijving en bewegingswerk, elektrohydraulisch - Hydraulisch aggregaat (pomp, motor, kleppenblok, tankeenheid)	Aandachtspunt: Corrosie

Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 500,00 - € 750,00
Beschrijving aanbeveling: Het schuren van de corrosie van het kleppenblok en het voorzien van een nieuwe conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Rijdek - Rijdek beweegbaar deel	Aandachtspunt: Afname conservering
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 1.000,00 - € 1.500,00
Beschrijving aanbeveling: Het plaatselijk bijwerken van de conservering m.b.v. een ponton.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Hoofddraagconstructie - Leuning	Aandachtspunt: Afname conservering
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het plaatselijk bijwerken van de conservering en het herstellen van de scheve spijl in het leuningwerk.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Oplegging - Oplegblok	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 1	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het vertragen van het corrosie proces door het aanbrengen van een tar-laag. Dit is niet van toepassing op het raakvlak, omdat deze laag niet langdurig stand zal houden vanwege geringe bewegingen op het raakvlak. Hierin wordt de degradatie van de corrosie op het raakvlak gemonitord tijdens de onderhoudsronde.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4: 	Foto 5: 	Foto 6: 

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Verharding wegtype 4, Licht belast - Slijtlaag	Aandachtspunt: Slijtage
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van plaatselijk slijtlaag herstel.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Kerende constructie - Beschoeiing	Aandachtspunt: Uitspoeling
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 250,00 - € 500,00
Beschrijving aanbeveling: Het uitvoeren van nader onderzoek naar de oorzaak van de verzakkingen, vermoedelijk uitspoeling / afname kerende constructie.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 

Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:
---------	---------	---------

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Bebording/bewegwijzering (statisch) - Bebording/bewegwijzering (statisch), Algemeen	Aandachtspunt: Graffiti
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Meer dan 5 jaar	Kosteninschatting: € 750,00 - € 1.000,00
Beschrijving aanbeveling: Het verwijderen van de graffiti met behulp van graffiti-remover en een hogedrukreiniger.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1: 	Foto 2: 	Foto 3: 
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Afsluitboominstallatie - Kast	Aandachtspunt: Vervagen knelgevaarstickers
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 0,00 - € 250,00
Beschrijving aanbeveling: Het plaatsen van nieuwe knelgevaarstickers.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:

Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer:	Onderdeel: Remming- en/of geleidewerk - Paal	Aandachtspunt: Corrosie
Gemeld in: Onderhoudsronde 2	Restlevensduur: Minder dan 5 jaar	Kosteninschatting: n.t.b.
Beschrijving aanbeveling: Het ontroesten van de corrosie en opnieuw aanbrengen van de conservering.	Actie / Status: Aangemaakt	Uitvoeringsverantwoordelijke:
Foto 1:	Foto 2:	Foto 3:
		
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:

Aandachtspunt		
OH-registratie nummer: 35-23237	Onderdeel: Bedienings- en besturingsinstallatie - Bedieningspaneel	Aandachtspunt: Theoretische levensduur
Gemeld in: Onderhoudsronde 3	Restlevensduur: Minder dan 2 jaar	Kosteninschatting: € 10.000 of meer, advies tot offerte
Beschrijving aanbeveling: Het vervangen van de beide bedieningscomputers.	Actie / Status: Opstellen offerte	Uitvoeringsverantwoordelijke: Griekspoor
Foto 1: 	Foto 2:	Foto 3:
Foto 4:	Foto 5:	Foto 6:



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
 Areaal: Beweegb. Bruggen Haarlemmermeer
 Objectnaam: Fietsbrug Zwanenburg / Osdorp
 Objectcode: BR0518

Inspectiegegevens

Datum : 25-10-2023
 Inspecteurs: Marco Geels
 Sebastiaan Kortekaas

Revisie 1 -2 jaar
 Revisie 3 - 6 maanden
 Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% Levensduur bereikt	Urgentie	Beschrijving Schade	Maatregel
Algemeen	Technisch Dossier	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.	Aanwezig bij Gebr. Griekspoor.	
Algemeen	Handleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Onderhoudshandleiding	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Elektrische schema's	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Algemeen	Keuringen uitgevoerd (stickers aanwezig)	Goed	Goed	n.v.t.	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Cilinder	Goed	Goed	0-30 %	3	Keerring zweet van de hydraulische cilinder.	
Aandrijving en bewegingswerk	Draaipunten / lageringen (niet de hoofd draaipunten)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Hydraulisch aggregaat (pomp, motor, kleppenblok, tank)	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie op kleppenblokken die nabij de cilinder zitten gemonteerd en afname conservering op cilinderkop	
Aandrijving en bewegingswerk	Eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Handbediening	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aandrijving en bewegingswerk	Leidingen / slangen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Aarding en bliksembeveiliging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	Knelgevaarstickers vervagen.	
Afsluitboominstallatie	Afsluitbomen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Aandrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Handbediening/beschrijving	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Bedrading/contacten/eindschakelaars	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Kasten	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Afsluitboominstallatie	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.	Aanwezigheid graffiti.	
Bebording	Controle op aanwezigheid / duidelijkheid	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bebording	Controle op beschadigingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Algemeen	Slecht	Slecht	70-85 %	3	Offerte wordt hiervoor aangeleverd.	
Bediening en besturingsinstallatie	Back-up software	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Noodbedieningspaneel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	Brandmeld- en ontruiming plattegrond	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Bediening en besturingsinstallatie	PLC	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Binnenvverlichting	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Brandblusser	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Vloeren/Wanden/Plafond	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Dompelpomp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Hang en sluitwerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Toegang- Deuren, luiken kozijnen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Trap(pen)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Verlichting	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
(Bascule) Kelder	Vervuiling door derden?	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hemelwaterafvoer	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht op verschillende plekken onder het brugdek. / Algemene verzakkingen verspreid op en rondom de brug.	
Hoofddraagconstructie	Draaipunt	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Dwarsdrager	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Langsligger	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Rijvloer, algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraagconstructie	Hoofddraagconstructie (brugdek)	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Lagers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Hoofddraaipunt	Frame	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Kabeldraagconstructie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Hoofdverdelers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Laagspanningsinstallatie	Onderverdelers	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Leuning	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering onthecht plaatselijk.	
Marfooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Oplegging	Oplegblok	Goed	Goed	0-30 %	3	Corrosie aanwezig.	
Oplegging	Oplegstool	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	3	Conservering ongelijk.	
Remming en/of geleidewerk	Geleidewerk	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Paal	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Remming en/of geleidewerk	Schamkant	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Armatuur	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Scheepverkeerseinen	Lamp	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijttaag	Algemeen	Goed	Matig	0-30 %	2	Verzakkingen aanbrug en voetpad. / Er zijn lichte schades aan de slijttaag aanwezig.	
Slijttaag	Voet/fietspad verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijttaag	Slijttaag verhardingen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		



Objectgegevens

Beheerder: Gemeente Haarlemmermeer
Areaal: Beweegb. Bruggen Haarlemmermeer
Objectnaam: Fietsbrug Zwanenburg / Osdorp
Objectcode: BR0518

Inspectiegegevens

Datum : 25-10-2023
Inspecteurs: Marco Geels
Sebastiaan Kortekaas

	Revisie 1 -2 jaar
	Revisie 3 - 6 maanden
	Revisie 0 - 3 maanden

Element	Bouwdeel	Functioneren	Veiligheid	% Levensduur bereikt	Urgentie	Beschrijving Schade	Maatregel
Slijttaag	Kantliggers voetpaden	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Slijttaag	Beijning	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Fundatie	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wand	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Steunpunt	Wrijfgording	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Telefooninstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Verkeersregelinstallatie (VRI)	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Voegovergang	Beeindigingsprofiel	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Camera's	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Mast	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
CCTV-installatie	Matrix	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		
Opmroepinstallatie	Algemeen	Goed	Goed	0-30 %	n.v.t.		